

**ACCORDO DI COLLABORAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 11 DELLA L. 241/90,
NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MO.V.E. O.N. - MOBILITÀ LEGGERA IN VALLE OLONA"**

**BANDO INTERVENTI EMBLEMATICI MAGGIORI 2019
FONDAZIONE CARIPLO**

TRA

PROVINCIA DI VARESE, con sede in Varese, piazza Libertà 1, CF/P.IVA 00397700121, rappresentata dal Presidente e Legale Rappresentante Marco Magrini, di seguito denominato **"Provincia"**;

E

UNIVERSITA' CARLO CATTANEO - LIUC, con sede in Castellanza, C.so Matteotti n. 22, CF/P.IVA 02015300128, rappresentato dal Presidente e Legale Rappresentante Riccardo Comerio, di seguito denominato **"LIUC"**;

E

Iniziativa Universitaria 1991 S.p.A., con sede in Busto Arsizio, Via Mameli n. 1, CF 08526620151, P.IVA 01955000128, rappresentato dal Presidente e Legale Rappresentante Giovanni Brugnoli, di seguito denominato **"Iniziativa Universitaria"**;

di seguito denominate le PARTI

PREMESSO che

- La pista ciclabile della Valle dell'Olona costituisce il Corridoio n.16 del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e rappresenta uno dei principali collegamenti ciclabili nord – sud della provincia di Varese, nonché con la Svizzera verso nord (itinerario Eurovelo 5) e con Milano (raggio n. 16 del Biciplan Cambio della Città Metropolitana di Milano) e il fiume Po verso sud (ciclovía VENTO).
- Provincia ha realizzato anni fa il tratto che collega Castiglione Olona con Castellanza, ripercorrendo il tracciato della ferrovia della Valmorea e oggi, al fine di completare l'intero corridoio regionale, sta coordinando, in collaborazione con i soggetti interessati dal tracciato, una serie di progettualità per realizzare i tratti mancanti della ciclovía, di seguito elencati in ordine da nord a sud:
 - Tratto dal confine svizzero di Gaggiolo a Malnate SP 342: finanziato con il progetto Interreg IT-CH 2014-2020 "TI CICLO VIA" e attualmente in fase di conclusione;
 - Tratto da Malnate SP 342 loc. Folla a Castiglione Olona Via L. Da Vinci, dove inizia il tratto di ciclopedonale esistente: finanziato con il progetto emblematico maggiore

bando 2019 di Fondazione Cariplo “MO.V.E. O.N. - MObilità leggera in Valle OloNa” ed attualmente in fase di progettazione;

- Tratto in Comune di Castellanza, da via per Isonzo (attuale termine della ciclopedonale esistente) al confine con Legnano, finanziato sempre dal progetto MOVE ON e in fase di progettazione;
- Tratto di collegamento secondario dalla stazione ferroviaria di Busto Arsizio alla dorsale ciclopedonale in Castellanza, finanziato dal progetto MO.V.E. O.N. e la cui realizzazione è in capo al Comune di Busto Arsizio.
- Nell’ambito di MO.V.E. O.N., il progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) datato agosto 2022 a firma dello Studio Montieri – Macchi in ATI con Nord Milano Consult, redatto su affidamento di Provincia, ha delineato il tracciato della pista ciclopedonale per tutti i tratti da completare, prevedendo in Comune di Castellanza l’attraversamento dell’area universitaria insistendo sui seguenti mappali, di proprietà di Iniziativa Universitaria (si veda **Tav. 2.1.5** Planimetria piano particellare tratto 5 Castellanza):
 - n. 4593 foglio 12, in corrispondenza del sottopasso pedonale;
 - n. 4514 foglio n. 12, che in realtà risulta ceduto al Comune di Castellanza in forza di atto registrato a Milano il 20/12/2000, e pertanto su di esso nulla è dovuto nei confronti di Iniziativa Universitaria;
- Tale previsione rappresenta un’occasione per migliorare l’interconnessione dell’area universitaria con il resto del territorio in termini di mobilità sostenibile, offrendo la possibilità di raggiungere l’area in bicicletta oppure utilizzando la combinazione bici + treno, in quanto la dorsale ciclopedonale della Valle Olona sarà interconnessa con le linee ferroviarie gestite da RFI e da Ferrovienord attraverso le stazioni di Castellanza e di Busto Arsizio;
- Nell’ambito del procedimento di conferenza dei servizi per l’approvazione del PFTE, a seguito dell’espressione di un parere negativo da parte di LIUC in quanto soggetto interessato, è stata ricercata una soluzione alternativa al tracciato proposto per l’attraversamento delle aree universitarie, che consentisse una migliore gestione dei flussi di pedoni derivanti dalle attività universitarie e di fruitori della pista ciclopedonale;
- Tale soluzione prevede la realizzazione di una passerella a più campate che consenta di separare il flusso ciclopedonale da quello interno all’area universitaria, ed è compiutamente descritta negli elaborati tecnici redatti dai progettisti dello studio Montieri – Macchi, condivisi con LIUC e con il Comune di Castellanza (si richiama in particolare il verbale dell’incontro conclusivo del 13/01/2023);
- Provincia ha approvato il PFTE con DT n. n. 758 del 17/04/2023, recependo la soluzione di cui al punto precedente come variante al tracciato originario e sviluppandola nel

progetto definitivo datato luglio 2023 a firma dello Studio Montieri – Macchi, come risulta dai seguenti elaborati, parte integrante del presente accordo:

- Tavola 4.7.7 – Planimetria tratto 5a.3;
- Tavola 4.7.8 – Sezioni tratto 5a.3;
- Estratto relazione paesaggistica – Viste passerella;
- Per sopperire ai maggiori costi derivanti dalla nuova soluzione progettuale, stimati complessivamente in € 300.000, LIUC si è resa disponibile a partecipare alle spese di realizzazione della variante con un contributo pari a € 100.000, mentre Provincia coprirà con fondi propri la restante quota, fino a un massimo di € 200.000;
- Le PARTI, con il presente “ACCORDO”, intendono pertanto regolare i rapporti relativi alla realizzazione del tratto di pista ciclopeditone che insiste sull’area universitaria;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1. OGGETTO DELL’ACCORDO

1. Le Premesse e gli allegati costituiscono parte integrante dell’ACCORDO.
2. Le PARTI dichiarano di condividere, relativamente al tratto di pista ciclopeditone della Valle Olona che insiste sulle aree universitarie ed in particolare sui mappali di proprietà di Iniziativa Universitaria, la soluzione progettuale richiamata in premessa, e cioè una passerella a più campate in corrispondenza del tunnel esistente sotto Via Mazzini, che consenta di evitare la commistione dei flussi di fruitori della pista da quelli connessi alle attività universitarie, in conformità agli elaborati tecnici di cui al progetto definitivo del luglio 2023 citati in premessa.

Art. 2. IMPEGNI

1. **Provincia** si impegna a:
 - a. ottenere le autorizzazioni, nulla osta, permessi necessari per la realizzazione delle opere di cui all’Art. 1 punto 2 come da progetto definitivo; eventuali prescrizioni da parte degli Enti verranno recepite in sede di progettazione esecutiva.
 - b. Realizzare la soluzione progettuale di cui all’Art. 1 punto 2 nei tempi previsti dal progetto MO.V.E. O.N. (dicembre 2024).
 - c. Finanziare una parte dei maggiori costi di realizzazione della passerella di cui all’Art. 1 punto 2, fino a un massimo di € 200.000;
 - d. Restituire il contributo ricevuto da LIUC di cui al successivo punto 2a. qualora l’opera non venga realizzata nei tempi previsti dal progetto MO.V.E.O.N.
2. **LIUC** si impegna a:

- a. Trasferire a Provincia un contributo monetario pari a € 100.000 per la realizzazione della soluzione progettuale di cui all'Art. 1 punto 2, entro il 31/12/2023.
- b. Accettare l'occupazione di cantiere per il tempo necessario alla realizzazione delle opere.
- c. Provvedere alla manutenzione ordinaria delle aree gravate da servitù aerea, in quanto di fatto non interessate dalla pista ciclopedonale.
- d. Consentire l'accesso alla Provincia o a suoi incaricati per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere realizzate.

3. Iniziativa Universitaria

- a. Accettare l'occupazione di cantiere per il tempo necessario alla realizzazione delle opere, nonché la costituzione di servitù aerea sul mappale 4593 foglio 12, a titolo gratuito, limitatamente a quanto necessario per consentire la realizzazione della pista ciclopedonale (Tav. 2.1.5 piano particellare). Gli asservimenti verranno regolarizzati nell'ambito della procedura di dichiarazione di pubblica utilità della pista ciclopedonale, a cura dell'Ufficio espropri della Provincia.

Art. 3. DURATA

Il presente ACCORDO avrà efficacia dalla data di sottoscrizione da parte delle parti sino al termine dei lavori di realizzazione delle opere in argomento.

Art. 4. COMUNICAZIONE

LIUC e Iniziativa Universitaria 1991 spa, in ogni iniziativa didattica, promozionale o divulgativa relativa alla pista ciclopedonale, si impegnano a citare Provincia di Varese quale Ente realizzatore della pista, nonché il progetto MO.V.E. O.N. A tal fine Provincia fornirà all'Università, a richiesta, i loghi e le diciture da utilizzare.

Art. 5. RISERVATEZZA

Tutta la documentazione e le informazioni di carattere tecnico e metodologico, fornite da uno dei soggetti attuatori ad un altro, dovranno essere considerate da quest'ultimo di carattere confidenziale.

Esse non potranno essere utilizzate, per scopi diversi da quelli per i quali sono state fornite, senza una preventiva autorizzazione scritta dal soggetto che le ha fornite.

Ciascuno dei soggetti avrà cura di applicare le opportune misure per mantenere circoscritte le informazioni e le documentazioni ottenute.

Art. 6. CONTROVERSIE

Le PARTI accettano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere dall'attività oggetto del presente ACCORDO ma, in ogni caso, eleggono per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le PARTI in relazione all'interpretazione, all'esecuzione e/o alla validità del presente ACCORDO, quale Foro competente ed esclusivo quello di Varese.

PER LA PROVINCIA DI VARESE - CAPOFILA

Il Presidente

Marco Magrini

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate)

PER UNIVERSITA' CARLO CATTANEO - LIUC

Il Presidente

Riccardo Comerio

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate)

PER INIZIATIVA UNIVERSITARIA 1991 S.P.A.

Il Presidente

Giovanni Brugnoli

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate)