

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE

N. 29 DEL 14/03/2023

OGGETTO: PROGETTO TI CICLO VIA (ID 638359): APPROVAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEL 3° ADDENDUM ALLA CONVENZIONE PER L'ATTRIBUZIONE DEL CONTRIBUTO PUBBLICO PER LO SVILUPPO DEL PROGETTO.

L'anno **2023**, addì **14** del mese di **marzo** alle ore **14:45**, nella sala delle adunanze del palazzo provinciale il Presidente MAGRINI MARCO con la partecipazione del Vice Segretario Generale DI GILIO RODOLFO adotta il seguente provvedimento:

IL PRESIDENTE

Con i poteri conferiti dalla Legge n. 56/2014 che disciplina le competenze dello stesso "... rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio Provinciale e l'Assemblea dei Sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto";

Visto lo statuto della Provincia di Varese adottato dal Consiglio Provinciale nella seduta del 30 luglio 2019 con deliberazione n. 29 ed in particolare l'art. 14, "Elezione e competenze", e l'art. 15, "Atti Presidenziali";

Visti

- il D. Lgs. 267/2000, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- la L. 56/2014, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- la L. 241/1990, in particolare l'Art. 15 "Accordi fra pubbliche amministrazioni";

Premesso che la succitata L. 56/2014 definisce la Provincia quale ente funzionale di area vasta che esercita – tra le altre – la funzione fondamentale attinente alla tutela e valorizzazione dell'ambiente;

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 61 del 28.12.2022 di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023/2025 e relativa nota di aggiornamento;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 68 del 29.12.2022 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2023-2024-2025 e la successiva variazione;
- la Deliberazione Presidenziale P.V. n. 2 dell'11.01.2023 di approvazione del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2023/2025;
- la Deliberazione del Presidente P.V. n. 50 del 28.04.2022, esecutiva, di approvazione del Piano della Performance – Piano Dettagliato degli Obiettivi (PDO) 2022-2024;
- la Deliberazione Presidenziale P.V. n. 51 del 28.04.2022 di approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione della Provincia di Varese (PTPCT) per il triennio 2022/2024;
- il Decreto Presidenziale n. 189 del 28.10.2020 di attribuzione dell'incarico dirigenziale dell'Area Tecnica al Dott. Gabriele Olivari con decorrenza dal 1° novembre 2020 e successivi atti n. 158 del 05.07.2021 con decorrenza dal 1° luglio 2021 e n. 275 del 30.11.2021 con decorrenza dal 1° dicembre 2021;

Ricordato che:

- con Deliberazione Presidenziale n. 122 del 26.10.17 la Provincia di Varese, in qualità di soggetto Capofila ha approvato e candidato al bando del Programma Operativo Regionale di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Svizzera 2014 – 2020 – Asse 3 (Mobilità integrata e sostenibile) – Obiettivo specifico: 3.1 Miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere il Progetto TI CICLO VIA: sviluppo di un sistema mobilità ciclabile transfrontaliera nei territori delle valli dell'Olna, del Lanza e del mendrisiotto", finalizzato al miglioramento della mobilità nella zona transfrontaliera situata tra le città di Varese e Mendrisio, attraverso la promozione della mobilità ciclistica ed in particolare grazie al completamento del tratto della pista ciclopeditone della Valle Olona (che dal confine di Stabio, lungo la valle del torrente Lanza giunge a Malnate in località Folla) e all'integrazione con il sistema di trasporto pubblico;
- con Decreto n. 11781 del 07.08.2018 Regione Lombardia, in qualità di Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG Italia – Svizzera 2014-2020, ha ritenuto ammissibile e finanziabile il progetto TI CICLO VIA (ID 638359) promosso dalla Provincia di Varese in collaborazione con la Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e basso Ceresio (capofila svizzero) ed i seguenti partner italiani: Repubblica e Cantone Ticino, Comune di Malnate e Comune di Valmorea, Comune di Varese;

- con Deliberazione Presidenziale n. 159 del 28.09.2018 la Provincia di Varese, in qualità di soggetto Capofila, ha preso atto dell'ammissione del progetto TI CICLO VIA al finanziamento INTERREG Italia – Svizzera e approvato la Convenzione regolanti gli impegni di gestione tecnico – economica – amministrativa tra il beneficiario capofila, il capofila svizzero e i partner di progetto e la Convenzione tra il beneficiario capofila e l'Autorità di Gestione del Programma di attribuzione del contributo pubblico per la presentazione dei progetti sul Programma UE di cooperazione Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020";
- le predette Convenzioni sono state debitamente sottoscritte da tutti i soggetti interessati;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1088 del 17.06.2019, a seguito di un processo di rimodulazione tecnica ed economica richiesto ed approvato dall'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia – Svizzera, è stata approvata la versione definitiva del progetto TI CICLO VIA (ID 638359) con i relativi allegati avente le seguenti caratteristiche:
 - data di inizio 14.12.2018 (durata 36 mesi), data di fine 14.12.2021;
 - costo complessivo per la parte italiana pari a € 2.334.446,02 e per la parte svizzera pari CHF 55.574,00;

Riscontrato che nel corso dell'implementazione del progetto TI CICLO VIA sono emerse delle criticità dovute sia al complesso iter di approvazione del progetto definitivo della pista ciclopedonale, sia alla necessità di ridefinire ai sensi dei provvedimenti legislativi (DI 4/2022, Legge 25/2022, DI 50/2022) i quadri economici dei lavori per causa della crisi internazionale e dell'aumento del costo delle materie prime;

Dato atto che le predette criticità hanno determinato dei ritardi nell'attuazione del progetto TI CICLO VIA secondo le tempistiche iniziali previste;

Preso atto che per consentire il completamento del progetto TI CICLO VIA sono state già concesse dall'Autorità di Gestione del programma Interreg Italia – Svizzera, su richiesta della Provincia di Varese e dopo la consultazione del Comitato Direttivo, una prima proroga di 12 mesi ed una seconda di altri 2 mesi portando la durata complessiva del progetto a 50 (cinquanta) mesi a partire dal suo avvio ovvero dal 14.12.2018;

Riscontrato che, a seguito di un confronto tra Provincia di Varese, i partner di progetto e l'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia – Svizzera, al fine di raggiungere gli obiettivi previsti e di completare sia tecnicamente che economicamente tutte le attività, è necessario prorogare ulteriormente la data di chiusura del progetto TI CICLO VIA;

Rilevata pertanto, come da prassi prevista dal Programma INTERREG Italia – Svizzera, l'esigenza di procedere alla richiesta formale di proroga del progetto TI CICLO VIA all'Autorità di Gestione del Programma tramite il sistema on line SIAGE;

Atteso che in data 07.02.2023, tramite il sistema SIAGE, questa Provincia in quanto beneficiario capofila ha notificato all'Autorità di Gestione del Programma INTERREG Italia – Svizzera la richiesta di proroga del progetto TI CICLO VIA e conseguentemente della relativa Convenzione di Attribuzione del contributo pubblico tra Autorità di Gestione del Programma e il beneficiario capofila;

Preso atto che in data 20.02.2023 l'Autorità di Gestione del Programma ha approvato, dopo consultazione del Comitato Direttivo, la richiesta di proroga di 2 mesi del sopra richiamato progetto TI CICLO VIA, ID 638359;

Vista la comunicazione tramite posta elettronica del 22.2.2023 con la quale il referente dell'Autorità di Gestione del Programma INTERREG ITALIA – SVIZZERA per il progetto TI CICLO VIA ha richiesto, al fine di attivare la proroga in oggetto, la sottoscrizione da parte del legale rappresentate di questa Provincia del documento denominato "3° Addendum alla convenzione di attribuzione del contributo pubblico tra Autorità di gestione e beneficiario Capofila", allegato al presente atto (All. n. 1);

Ritenuto pertanto di approvare e di sottoscrivere il documento “3° Addendum alla convenzione di attribuzione del contributo pubblico tra Autorità di gestione e beneficiario Capofila” ove è stato stabilito di modificare il punto 2 dell’articolo 3 (intitolato durata del progetto) della convenzione tra l’Autorità di Gestione ed il Beneficiario capofila per l’attribuzione del contributo pubblico per la realizzazione del progetto TI CICLO VIA, ID 638359, sottoscritta in data 14.12.2018, così come segue: *la data di chiusura del progetto è fissata in 52 (cinquantadue) mesi, a partire dalla data di stipula della Convenzione sottoscritta il 14.12.2018;*

Dato atto che, a seguito del presente atto, i documenti regolanti i rapporti e gli impegni tra l’Autorità di Gestione del Programma INTERREG Italia – Svizzera e la Provincia di Varese in merito al progetto TI CICLO VIA consisteranno pertanto sia nella Convenzione di attribuzione del contributo pubblico e che nel relativo Addendum;

Dato atto di demandare al Dirigente dell’Area Tecnica – Settore Servizi Amministrativi di Supporto, ogni ulteriore atto necessario all’attivazione e gestione tecnico – amministrativa del progetto TI CICLO VIA;

Visti i seguenti pareri espressi ai sensi dell’art. 49, “Pareri dei responsabili dei servizi”, comma 1, D. Lgs. 267/2000, così come sostituito dall’art. 3, L. 213/2012:

- parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell’Area Tecnica – Settore Servizi Amministrativi di Supporto, ing. Gabriele Olivari;
- parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Dirigente dell’Area Risorse – Settore Finanze e Bilancio, dott. Antonello Zanda;

DELIBERA

- 1) **Di approvare** il documento “3° Addendum alla convenzione di attribuzione del contributo pubblico tra Autorità di gestione e beneficiario Capofila”;
- 2) **Di dare atto che** la nuova data di chiusura del progetto TI CICLO VIA è fissata in 52 (cinquantadue) mesi, a partire dalla data di stipula della Convenzione sottoscritta il 14.12.2018 e pertanto stabilita nel giorno 13.04.2023;
- 3) **Di demandare** al Dirigente dell’Area Tecnica ogni ulteriore atto necessario alla gestione tecnico – amministrativa del progetto TI CICLO VIA;
- 4) **Di dare atto** che sul presente provvedimento sono stati espressi favorevolmente i pareri ai sensi dell’art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/18.08.2000;
- 5) **Di dare atto, altresì**, che tale provvedimento emanato da organo monocratico rappresenta una decisione derivante da valutazioni tecniche e pertanto segue l’iter procedimentale e consequenziale a quello già fissato per le deliberazioni dell’organo esecutivo;
- 6) **Di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134, comma 4, D. Lgs. 267/18.08.2000 in quanto la sua approvazione permetterà di completare, come richiesto dell’Autorità di Gestione del Programma, il procedimento di concessione della proroga del progetto TI CICLO VIA e, conseguentemente, di effettuare una riprogrammazione delle attività e degli obiettivi di spesa di progetto.



Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
MAGRINI MARCO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
DI GILIO RODOLFO