

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE**N. 99 DEL 10/09/2021**

OGGETTO: PROGETTO TI CICLO VIA (ID 638359): APPROVAZIONE E SOTTOSCRIZIONE ADDENDUM ALLA CONVENZIONE FRA L'AUTORITÀ DI GESTIONE E CAPOFILIA PER L'ATTRIBUZIONE DEL CONTRIBUTO PUBBLICO PER LO SVILUPPO DEL PROGETTO

L'anno **2021**, addì **10** del mese di **settembre** alle ore **12:30**, il Presidente ANTONELLI EMANUELE da remoto tramite sistema di videochiamata, con la partecipazione del Segretario Generale GUARINO ANTONELLA, con le modalità indicate nel decreto presidenziale n. 76 del 03/04/2020, adotta il seguente provvedimento:

IL PRESIDENTE

Con i poteri conferiti dalla Legge n. 56/2014 che disciplina le competenze dello stesso "... rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio Provinciale e l'Assemblea dei Sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto";

Visto lo statuto della Provincia di Varese adottato dal Consiglio Provinciale nella seduta del 7 maggio 2018 con deliberazione n. 14 ed in particolare l'art. 14 "Elezione e competenze " e l'art. 15 "Atti Presidenziali";

Visti

- il D. Lgs. 267/2000, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- la L. 56/2014, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- la L. 241/1990, in particolare l'Art. 15 "Accordi fra pubbliche amministrazioni";

Premesso che la succitata L. 56/2014 definisce la Provincia quale ente funzionale di area vasta che esercita – tra le altre – la funzione fondamentale attinente alla tutela e valorizzazione dell'ambiente;

Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 9 del 24.03.2021 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2021/2023 e relativi allegati, e sue successive variazioni;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 8 del 24.03.2021 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2021/2023;
- la Deliberazione Presidenziale P.V. n. 53 del 14.04.2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione (PEG) e del Piano della Performance (P.P.) - Piano degli Obiettivi (P.d.O.) – 2021/2023;
- il Decreto Presidenziale n. 189 del 28.10.2020 di attribuzione dell'incarico dirigenziale dell'Area Tecnica al Dott. Gabriele Olivari con decorrenza dal 1° novembre 2020 e successivo atto n. 158 del 05.07.2021 con decorrenza dal 1° luglio 2021;

Ricordato che:

- con Deliberazione Presidenziale n. 122 del 26.10.17 la Provincia di Varese, in qualità di soggetto Capofila ha approvato e candidato al bando del Programma Operativo Regionale di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Svizzera 2014 – 2020 – Asse 3 (Mobilità integrata e sostenibile) – Obiettivo specifico: 3.1 Miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere il Progetto TI CICLO VIA: sviluppo di un sistema mobilità ciclabile transfrontaliera nei territori delle valli dell'Olna, del Lanza e del mendrisiotto", finalizzato al miglioramento della mobilità nella zona transfrontaliera situata tra le città di Varese e Mendrisio, attraverso la promozione della mobilità ciclistica ed in particolare grazie al completamento del tratto della pista ciclopeditonale della Valle Olona (che dal confine di Stabio, lungo la valle del torrente Lanza giunge a Malnate in località Folla) e all'integrazione con il sistema di trasporto pubblico;
- con Decreto n. 11781 del 07.08.2018 Regione Lombardia, in qualità di Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg Italia – Svizzera 2014-2020, ha ritenuto ammissibile e finanziabile il progetto TI CICLO VIA (ID 638359) promosso dalla Provincia di Varese in collaborazione con la Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e basso Ceresio (capofila svizzero) ed i seguenti partner italiani: Repubblica e Cantone Ticino, Comune di Malnate e Comune di Valmorea, Comune di Varese;
- con Deliberazione Presidenziale n. 159 del 28.09.2018 la Provincia di Varese, in qualità di soggetto Capofila, ha preso atto dell'ammissione del progetto TI CICLO VIA al finanziamento Interreg Italia – Svizzera e approvato la Convenzione regolanti gli impegni di gestione tecnico – economica – amministrativa tra il beneficiario capofila, il capofila svizzero e i partner di progetto e la Convenzione tra il beneficiario capofila e l'Autorità di Gestione del Programma di attribuzione del contributo pubblico per la presentazione dei progetti sul Programma UE di cooperazione Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020";

- le predette Convenzioni sono state debitamente sottoscritte da tutti i soggetti interessati;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1088 del 17.06.2019, a seguito di un processo di rimodulazione tecnica ed economica richiesto ed approvato dall'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia – Svizzera, è stata approvata la versione definitiva del progetto TI CICLO VIA (ID 638359) con i relativi allegati avente le seguenti caratteristiche:
 - ☐ data di inizio 14.12.2018 (durata 36 mesi), data di fine 14.12.2021;
 - ☐ costo complessivo per la parte italiana pari a € 2.334.446,02 e per la parte svizzera pari CHF 55.574,00 così ripartito;

Beneficiari italiani	Budget totale	Contributo Interreg	Autofinanziamento
Provincia di Varese (Capofila IT)	€ 1.352.600,00	€ 1.352.600,00	€ 0
Comune di Varese	€ 90.000,00	€ 90.000,00	€ 0
Comune di Valmorea	€ 886.846,02	€ 886.846,02	€ 0
Comune di Malnate	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 0
Totale parte italiana	€ 2.334.446,02	€ 2.334.446,02	€ 0

Beneficiari svizzeri	Budget totale	Contributo Interreg Confederazione e Cantone Ticino	Autofinanziamento
CRTM – Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto (capofila CH)	CHF 27.848,00	CHF 13.924,00	CHF 13.924,00
Repubblica e Cantone Ticino	CHF 20.772,00	CHF 10.386,00	CHF 10.386,00
ERS – Ente Regionale per lo Sviluppo del Mendrisiotto e Basso Ceresio	CHF 6.954,00	CHF 3.477,00	CHF 3.477,00
Totale parte elvetica	CHF 55.574,00	CHF 27.787,00	CHF 27.787,00

Considerato che nel corso dell'implementazione del progetto ed in particolare per quanto concerne le attività di progettazione e della ciclovie in capo alla Provincia di Varese ed al Comune di Valmorea sono state riscontrate delle criticità nell'ambito del procedimento di approvazione del progetto definitivo dell'infrastruttura che hanno determinato dei ritardi sull'attuazione delle azioni successive del progetto TI CICLO VIA tra cui i lavori di realizzazione dell'opera e le attività di promozione e comunicazione e, conseguentemente, un mancato raggiungimento degli obiettivi di spesa previsti;

Dato atto che, a seguito di un confronto sia con i partner di progetto che con l'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia – Svizzera, è stato ritenuto opportuno che per completare sia tecnicamente che economicamente tutte le attività previste richiedere una proroga di dodici mesi della conclusione del progetto TI CICLO VIA ovvero entro e non oltre il 14.12.2022;

Rilevata pertanto, come da prassi prevista dal Programma Interreg Italia – Svizzera, l'esigenza di procedere alla richiesta formale di proroga del progetto TI CICLO VIA all'Autorità di Gestione del Programma tramite il sistema on line SIAGE;

Atteso che in data 28.04.2021, tramite il predetto sistema Siage, questa Provincia in quanto beneficiario capofila ha notificato all'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia – Svizzera la richiesta di proroga di 12 mesi del progetto TI CICLO VIA e conseguentemente della relativa Convenzione di Attribuzione del contributo pubblico tra Autorità di Gestione del Programma e il beneficiario capofila;

Riscontrato che in data 14 maggio 2021 l'Autorità di Gestione del Programma ha approvato, dopo consultazione del Comitato Direttivo, la richiesta di proroga di 12 mesi del sopra richiamato progetto TI CICLO VIA, ID 638359;

Vista la comunicazione tramite posta elettronica del 21.07.2021 con la quale il referente dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia – Svizzera per il progetto TI CICLO VIA ha richiesto, al fine di attivare la proroga in oggetto, la sottoscrizione da parte del legale rappresentate di questa Provincia del documento denominato “Addendum alla convenzione di attribuzione del contributo pubblico tra Autorità di gestione e beneficiario Capofila”, allegato al presente atto (All. n. 1);

Ritenuto pertanto di approvare e di sottoscrivere il documento “Addendum alla convenzione di attribuzione del contributo pubblico tra Autorità di gestione e beneficiario Capofila” ove è stato stabilito di modificare il punto 2 dell'articolo 3 (intitolato durata del progetto) della convenzione tra l'Autorità di Gestione ed il Beneficiario capofila per l'attribuzione del contributo pubblico per la realizzazione del progetto TI CICLO VIA, ID 638359, sottoscritta in data 14/12/2018, così come segue: *la data di chiusura del progetto è fissata in 48 (quarantotto) mesi, a partire dalla data di stipula della Convenzione sottoscritta il 14/12/2018;*

Dato atto che, a seguito del presente atto, i documenti regolanti i rapporti e gli impegni tra l'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia – Svizzera e la Provincia di Varese in merito al progetto TI CICLO VIA consisteranno pertanto sia nella Convenzione di attribuzione del contributo pubblico e che nel relativo Addendum;

Dato atto di demandare al Dirigente dell'Area Tecnica – Settore Servizi Amministrativi di Supporto, ogni ulteriore atto necessario all'attivazione e gestione tecnico – amministrativa del progetto TI CICLO VIA;

Visti i seguenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49, “Pareri dei responsabili dei servizi”, comma 1, D. Lgs. 267/2000, così come sostituito dall'art. 3, L. 213/2012:

- parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'Area Tecnica – Settore Servizi Amministrativi di Supporto, Ing. Gabriele Olivari;
- parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Dirigente dell'Area Risorse – Settore Finanze e Bilancio, Dott.ssa Marino Maria Teresa;

DELIBERA

- 1) **Di approvare** il documento “Addendum alla convenzione di attribuzione del contributo pubblico tra Autorità di gestione e beneficiario Capofila”;
- 2) **Di dare atto che** la nuova data di chiusura del progetto TI CICLO VIA è fissata in 48 (quarantotto) mesi, a partire dalla data di stipula della Convenzione sottoscritta il 14/12/2018 e pertanto stabilita nel giorno 14.12.2022;
- 3) **Di demandare** al Dirigente dell'Area Tecnica ogni ulteriore atto necessario alla gestione tecnico – amministrativa del progetto TI CICLO VIA;
- 4) **Di dare atto** che sul presente provvedimento sono stati espressi favorevolmente i pareri ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/18.08.2000;
- 5) **Di dare atto, altresì**, che tale provvedimento emanato da organo monocratico rappresenta una decisione derivante da valutazioni tecniche e pertanto segue l'iter procedimentale e consequenziale a quello già fissato per le deliberazioni dell'organo esecutivo;
- 6) **Di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. 267/18.08.2000 in quanto la sua approvazione permetterà di completare, come richiesto dell'Autorità

di Gestione del Programma, il procedimento di concessione della proroga del progetto TI CICLO VIA e, conseguentemente, di effettuare una riprogrammazione delle attività e degli obiettivi di spesa di progetto.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
ANTONELLI EMANUELE

IL SEGRETARIO GENERALE
GUARINO ANTONELLA