

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE

N. 64 DEL 19/05/2021

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA AI SENSI DELL'ART. 15 L. 241/1990 PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E DELLA RELATIVA ATTRATTIVITÀ TURISTICA.

L'anno **2021**, addì **19** del mese di **maggio** alle ore **17:15**, il Presidente ANTONELLI EMANUELE da remoto tramite sistema di videochiamata, con la partecipazione del Segretario Generale GUARINO ANTONELLA, con le modalità indicate nel decreto presidenziale n. 76 del 03/04/2020, adotta il seguente provvedimento:

IL PRESIDENTE

Con i poteri conferiti dalla Legge n. 56/2014 che disciplina le competenze dello stesso "... rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio Provinciale e l'Assemblea dei Sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto";

Visto lo statuto della Provincia di Varese adottato dal Consiglio Provinciale nella seduta del 7 maggio 2018 con deliberazione n. 14 ed in particolare l'art. 14 "Elezione e competenze" e l'art. 15 "Atti Presidenziali";

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- la L. 56/2014, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- la L. 241/1990, in particolare l'Art. 15 "Accordi fra pubbliche amministrazioni";

Visto altresì che la succitata L. 56/2014 definisce la Provincia quale ente funzionale di area vasta che esercita – tra le altre – le funzioni fondamentali attinenti alle tematiche territorio, ambiente, trasporti e viabilità;

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 9 del 24.03.2021 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2021/2023 e relativi allegati;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 8 del 24.03.2021 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2021/2023;
- la Deliberazione Presidenziale P.V. n. 53 del 14.04.2021 di approvazione del Piano esecutivo di gestione (PEG) e del Piano della Performance (P.P.) - Piano degli Obiettivi (P.d.O.) - 2021/2023;
- il Decreto Presidenziale n. 189 del 28.10.2020 di attribuzione dell'incarico dirigenziale dell'Area Tecnica al Dott. Gabriele Olivari con decorrenza dal 1° novembre 2020;

Preso atto che la Legge n. 2 dell'11.01.2018 finalizzata allo sviluppo della mobilità in bicicletta e alla realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica, prevede che, nell'ambito delle rispettive competenze e in conformità con la disciplina generale dei trasporti e del governo del territorio, Stato, Regioni, Province, Comuni e gli altri soggetti pubblici interessati debbano contribuire a rendere la mobilità ciclistica e la relativa rete una componente fondamentale delle politiche della mobilità in tutto il territorio nazionale;

Considerato che la Provincia di Varese con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 12.07.2018 ha approvato le proprie linee d'indirizzo e la relativa strategia d'azione per la mobilità ciclistica e sostenibile basate sulle seguenti azioni prioritarie:

1. definizione e rappresentazione del sistema della mobilità ciclistica della provincia di Varese e dei relativi scenari di sviluppo in coerenza con le linee d'indirizzo regionali e nazionali, anche attraverso lo sviluppo e la promozione di piani d'azione territoriale condivisi;
2. realizzazione di progetti specifici di mobilità sostenibile (piste ciclopedonali, mobilità casa-lavoro/casa-scuola, integrazione bici – trasporto pubblico locale e treno, sicurezza e manutenzione, servizi di supporto alla fruizione, ecc.), anche attraverso l'attivazione di accordi di partenariato (Convenzioni, Protocolli d'Intesa, Accordi di programma, ecc.) con i soggetti del territorio (Regione Lombardia, Comuni, Comunità Montane, Parchi, Cantone Ticino, Province confinanti, Camera di Commercio Varese, gestori servizio trasporto ferroviario e trasporto pubblico locale, associazioni, altre istituzioni pubbliche, ecc.) e la ricerca e partecipazione a bandi di finanziamento;

3. attivazione di una rete di confronto e di coordinamento sulle diverse tematiche inerenti la mobilità ciclistica e sostenibile che consenta il monitoraggio continuo delle progettualità e delle opportunità di collaborazione, lo scambio di buone pratiche e soprattutto la condivisione di obiettivi e di azioni comuni per il territorio della provincia di Varese;
4. promozione della mobilità ciclistica in tutte le sue declinazioni bike to fun, bike to school e bike to work, attraverso un piano di comunicazione che preveda l'utilizzo di strumenti innovativi, l'organizzazione di campagne di comunicazione tematiche, di iniziative ed eventi, percorsi di sensibilizzazione nelle scuole, percorsi di formazione per lo sviluppo delle competenze, ecc.;

Tenuto conto che le priorità d'azione indicate nelle predette Linee d'indirizzo per la mobilità ciclistica e sostenibile sono state sostanzialmente confermate nelle attuali Linee programmatiche della Provincia di Varese approvate con Delibera del Consiglio Provinciale n. 2 del 30.01.2019;

Fatto presente che la Provincia di Varese indicando nella mobilità sostenibile uno degli obiettivi strategico – operativi del Documento Unico di Programmazione 2021/2023 ha di fatto attivato ed impegnato la propria Area Tecnica nell'attuazione delle azioni predette;

Riscontrato che nelle scelte di mobilità vi è un crescente interesse nell'uso della bicicletta, anche integrato agli altri sistemi di mobilità (treno, TPL, auto), sia come mezzo ideale per il cicloturismo e il ciclo escursionismo (bike to fun) in quanto la "lentezza" della bici permette di percepire e assaporare pienamente le atmosfere e le emozioni trasmesse da un territorio, sia come mezzo economico ed alternativo per brevi spostamenti locali o per raggiungere il posto di lavoro (bike to work);

Ritenuto che la provincia di Varese abbia tutti i requisiti e le potenzialità per diventare un territorio attrattivo per il bike to fun e che, per valorizzare il sistema della mobilità ciclistica, è necessario sviluppare un'azione sinergica ed una cultura della mobilità lenta tra tutti i soggetti del territorio e tra la cittadinanza;

Preso atto che la Camera di Commercio di Varese nell'ambito delle proprie funzioni di promozione del territorio e turistica possa esercitare un ruolo fondamentale nello sviluppo e promozione della mobilità ciclistica sia nella declinazione del bike to fun (cicloturismo, cicloescursionismo, ciclismo sportivo, ecc.) che in quella del bike to work;

Dato atto che la Camera di Commercio di Varese intende avviare un'attività di promozione incentrata sulle piste ciclopeditali, considerate uno dei fattori di attrattività turistica che meglio caratterizzano il territorio di riferimento;

Atteso che la sottoscrizione di accordi di partenariato, per lo sviluppo di una rete di soggetti del territorio che condivide obiettivi comuni e che lavora in modo sinergico verso uno scenario preciso di sviluppo della mobilità lenta nel territorio della provincia di Varese, è una delle azioni prioritarie e fondamentali della strategia d'azione della Provincia di Varese;

Considerato che anche da parte della Camera di Commercio di Varese è stato manifestato l'interesse nell'attivare una concreta collaborazione con la Provincia di Varese finalizzata a promuovere la mobilità ciclistica e la relativa attrattività turistica con azioni e progetti specifici;

Ritenuto pertanto di adottare, ai sensi dell'art. 15, L. 241/90, come strumento di regolazione della succitata collaborazione tra la Provincia di Varese e la Camera di Commercio di Varese, il presente Protocollo d'Intesa avente come oggetto "Lo sviluppo della mobilità ciclistica e della relativa attrattività turistica" (allegato e parte integrante del presente atto), preventivamente condiviso tra i soggetti interessati;

Dato atto che il citato Protocollo disciplina gli impegni ed i ruoli dei soggetti sottoscrittori prevedendo una durata di due anni a partire dalla data di sottoscrizione;

Dato atto di demandare al Dirigente dell'Area Tecnica – Settore Servizi Amministrativi di Supporto, ogni ulteriore atto necessario all'attivazione e gestione tecnico – amministrativa delle azioni di Provincia di Varese previste dal Protocollo;

Visti i seguenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49, "Pareri dei responsabili dei servizi", comma 1, D. Lgs. 267/2000, così come sostituito dall'art. 3, L. 213/2012:

5. parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'Area Tecnica – Settore Servizi Amministrativi di Supporto, ing. Gabriele Olivari;

DELIBERA

- 1) **Di promuovere** la mobilità ciclistica e in particolare la relativa attrattività turistica anche attraverso l'avvio della collaborazione con la Camera di Commercio di Varese, in quanto trattasi del principale ente della provincia di Varese dotato delle competenze in materia di promozione territoriale e turistica necessarie a supportare la diffusione del bike to fun e più in generale della mobilità lenta;
- 2) **Di approvare** il Protocollo d'Intesa per lo sviluppo della mobilità ciclistica e della relativa attrattività turistica, allegato al presente atto, che vede coinvolti, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90, gli enti Provincia di Varese e Camera di Commercio di Varese;
- 3) **Di dare atto** che il citato Protocollo disciplina gli impegni ed i ruoli dei soggetti sottoscrittori prevedendo una durata di due anni a partire dalla data di sottoscrizione;
- 4) **Di demandare** al Dirigente dell'Area Tecnica ogni ulteriore atto necessario all'attivazione e gestione tecnico – amministrativa delle azioni di Provincia di Varese previste dal Protocollo;
- 5) **Di dare atto** che sul presente provvedimento sono stati espressi favorevolmente i pareri ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/18.08.2000;
- 6) **Di dare atto, altresì**, che tale provvedimento emanato da organo monocratico rappresenta una decisione derivante da valutazioni tecniche e pertanto segue l'iter procedimentale e consequenziale a quello già fissato per le deliberazioni dell'organo esecutivo;
- 7) **Di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 267/18.08.2000 stante l'imminente sottoscrizione del Protocollo d'intesa al fine di dare immediato avvio alla collaborazione con la CCIAA.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
ANTONELLI EMANUELE

IL SEGRETARIO GENERALE
GUARINO ANTONELLA